

TIPOS DE ANÁLISIS

midas GTS NX

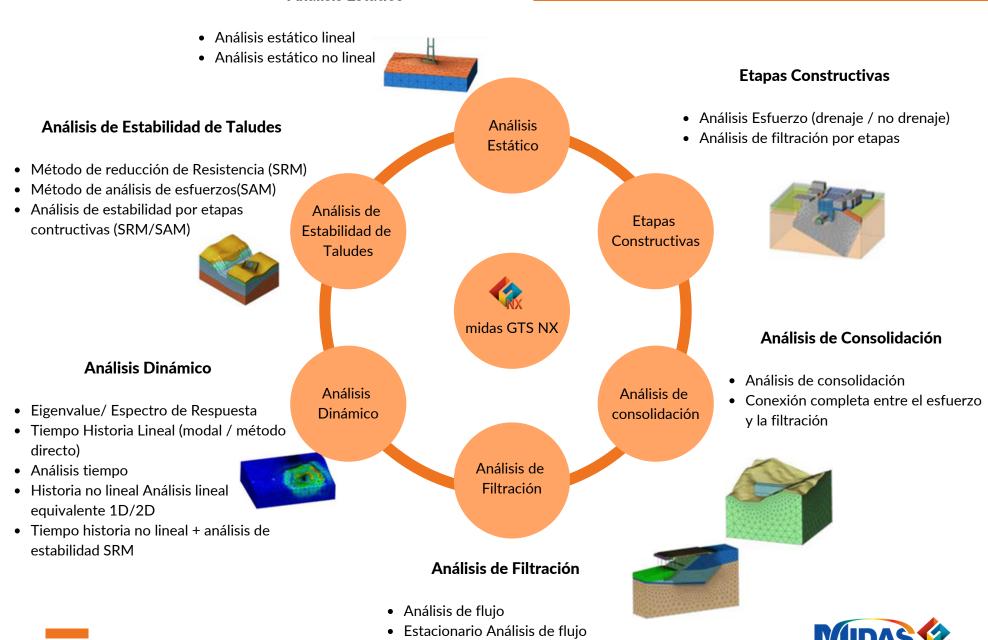






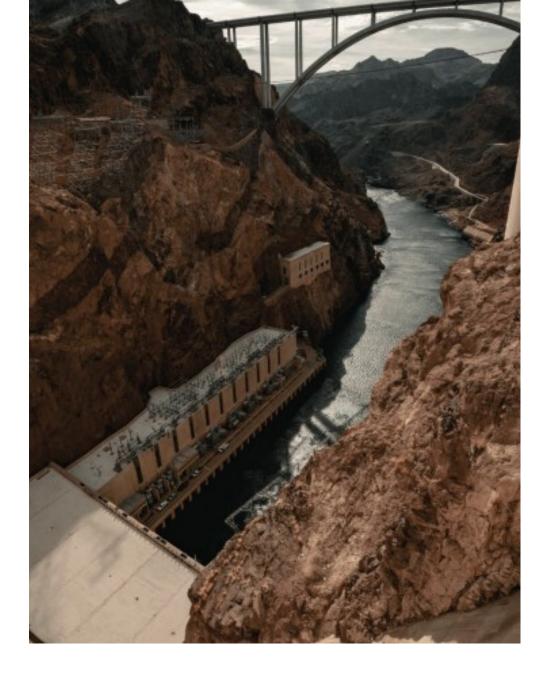
Tipos de análisis disponibles

Análisis Estático



transitorio

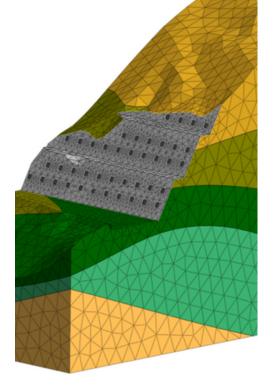
Estabilidad de Taludes

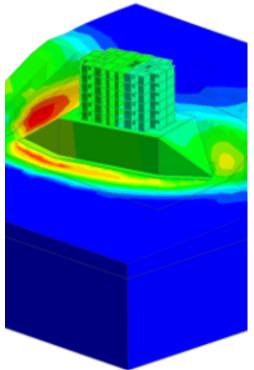






El análisis de estabilidad de taludes evalúa el factor de seguridad usando dos tipos de métodos: El método de reducción de Resistencia (SRM) y el método de análisis de esfuerzos







Método de Reducción de Resistencia (SRM) 2D/3D:

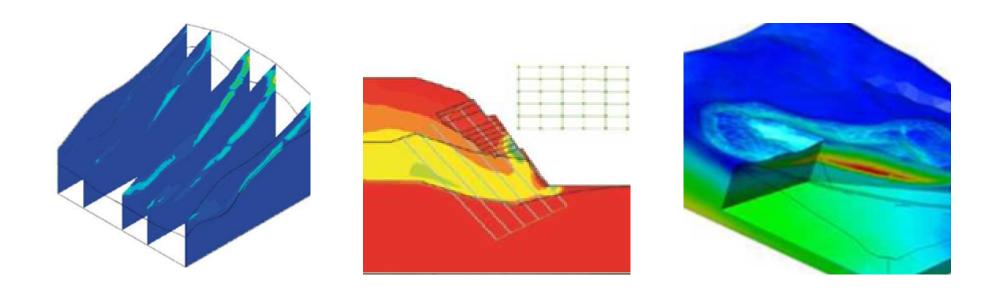
- Un algoritmo busca la falla por medio de la reducción simultanea de los parámetros del material (C y Ø).
- Controla el máximo número de interacciones.
- Considera el nivel inicial del agua usando un valor estático o una función definida por el usuario.
- Funciones de contorno robustas visualizando las deformaciones actuales

Método de Análisis de Esfuerzos usando la teoría de equilibrio Ilmite (SAM)

- Desarrollo del análisis de esfuerzos usando el método de elementos finitos
- Extraer el mínimo y máximo factor de seguridad y superficie crítica de los resultados obtenidos del analisis de esfuerzos y las superficies virtuales de deslizamiento

Estabilidad de taludes en 3D y 2D





Consideraciones de Diseño

- Estabilidad General
- Reforzamiento
- Estabilidad a Largo Plazo (sismo / lluvia)
- Presión de Agua
- Etapas Constructivas

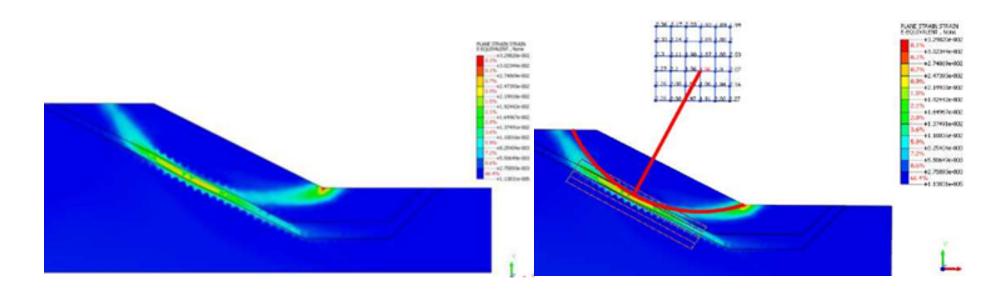


Estabilidad de taludes en 2D



Análisis de estabilidad de taludes en midas GTS NX

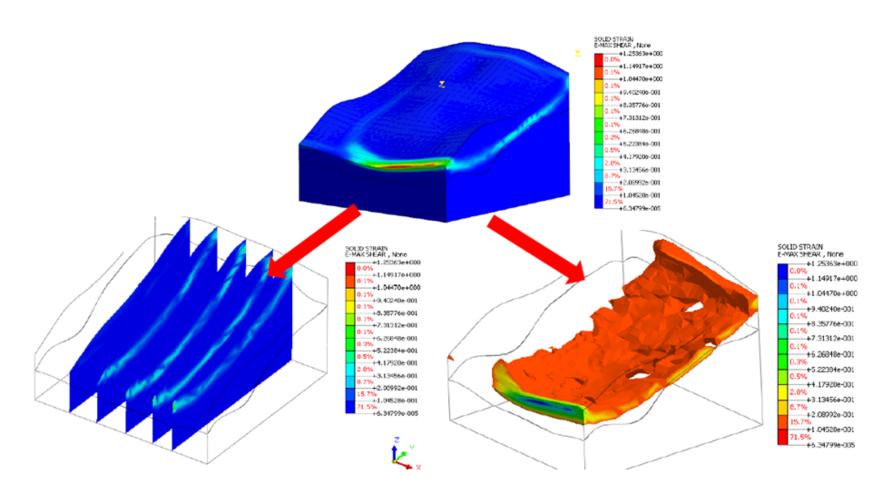
- Los siguientes métodos de análisis de estabilidad de taludes se pueden utilizar en midas GTS NX.
- Strength Reduction Method (SRM): Metodo de reduccion de la resistencia no lineal acoplado con FEM
- Stress Analysis Method (SAM): Metodo basado en la FEM no lineal y la teoría del equilibrio límite







Estabilidad de taludes en 3D con método SRM



Secciones de deslizamiento

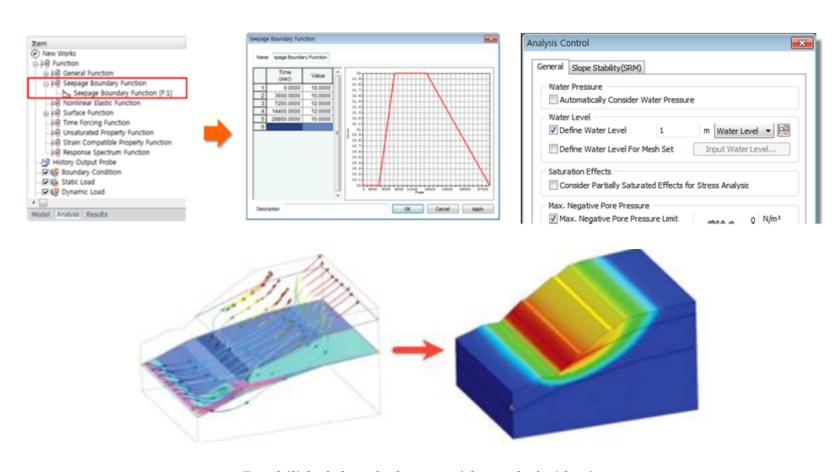
Iso superficies



Estabilidad de taludes en 3D y 2D



Análisis de Estabilidad de Taludes con variación de nivel de agua



Estabilidad de taludes considerando la Lluvia



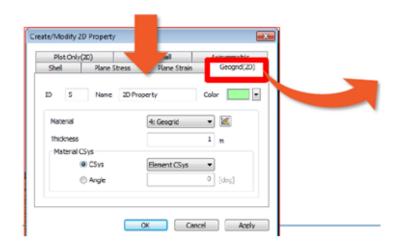
Estabilidad de taludes en 3D y 2D



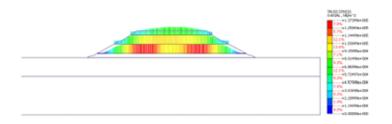
Analisis de Estabilidad de Taludes con Geomalla

Terraplén sin Geomalla:
FOS 2.375

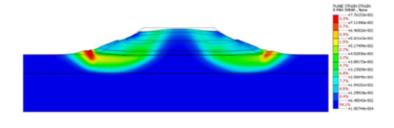
Maxima Fuerza Cortante



Terraplén con Geomalia: FOS 5.05



Tensiones en Geomalla

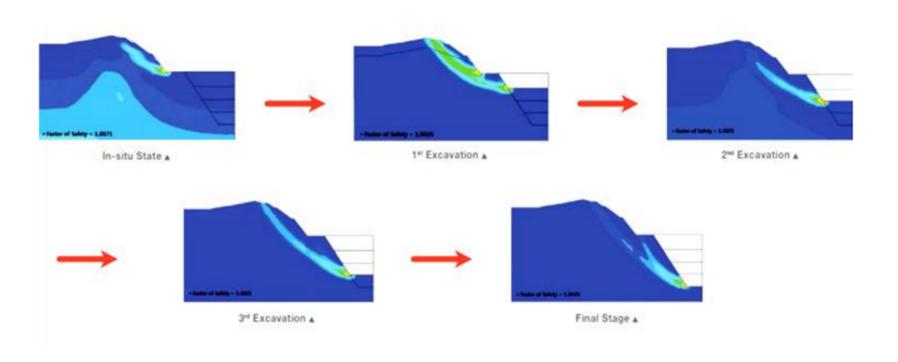


Maxima Fuerza Cortante





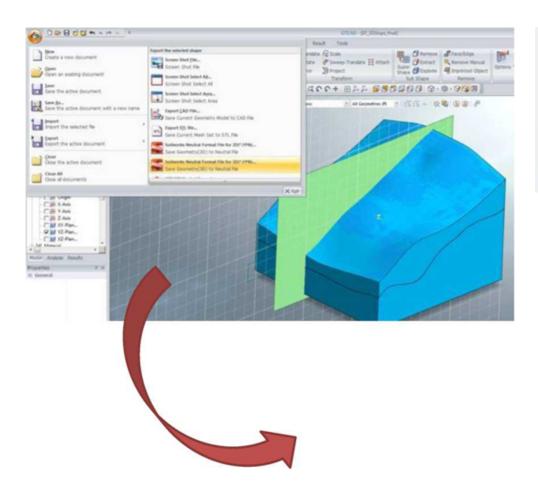
Análisis de Estabilidad de Taludes durante excavación por etapas

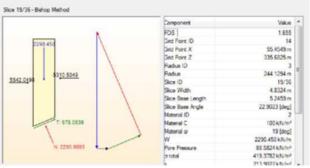


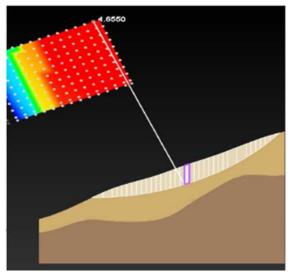
Estabilidad de taludes en 3D y 2D

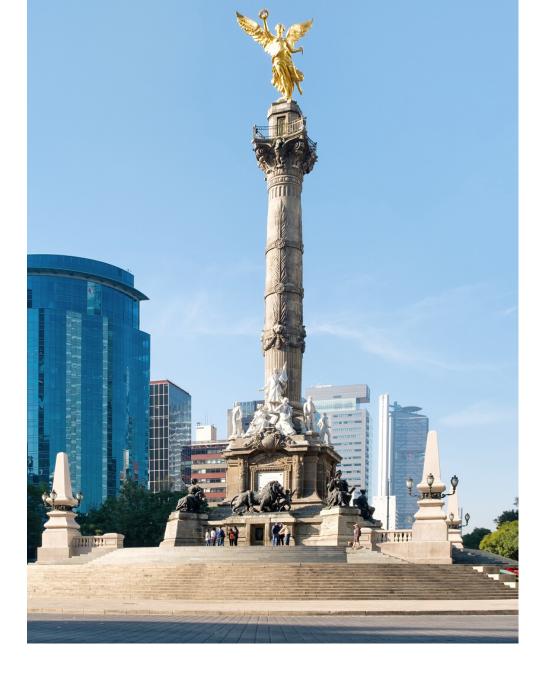


Exportar de GTS NX a SoilWorks





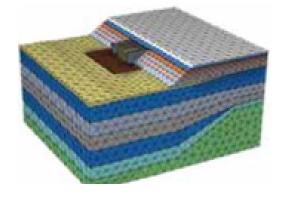




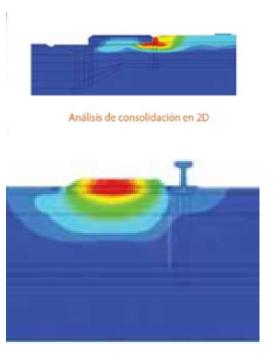






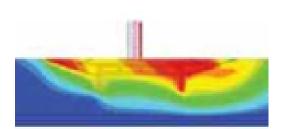


Análisis de consolidación

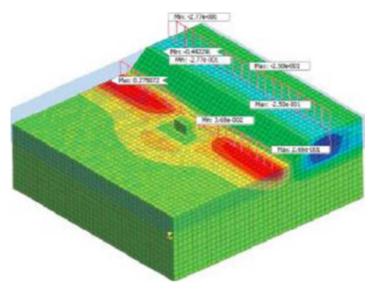


Te permite visualizar la disipación del exceso de presión de poro debida a sobrecargas, así como visualizar el incremento de los esfuerzos efectivos a medida que se disipa la presión con el tiempo.

También podrás asignar condiciones de frontera de consolidación y no consolidación, y considerar las condiciones de frontera de drenaje bidireccional para modelos en 2D y 3D



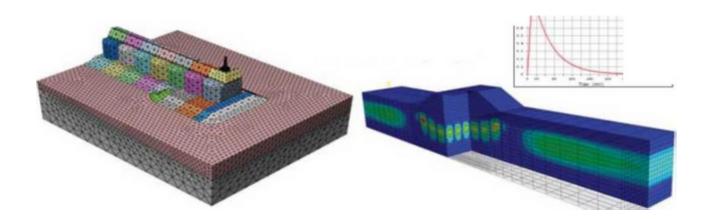




Interacción con estructura adyacente durante asentamiento de terraplén

Consideraciones de Diseño

- •Estabilidad a corto y largo plazo
- Compresibilidad
- •Flujo lateral del suelo
- Falla de talud
- Asentamientos diferenciales
- Reducción de capacidad portante
- Métodos de mejoramiento

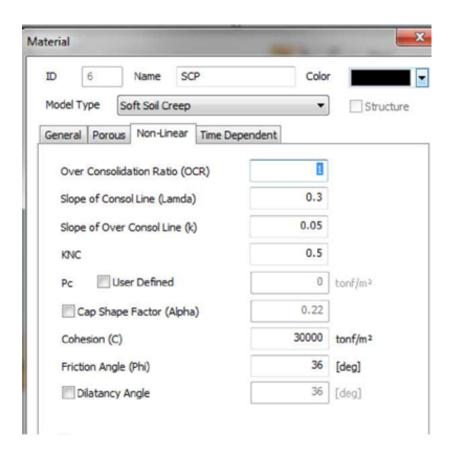


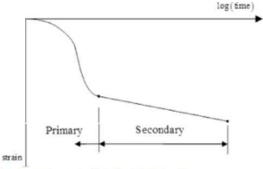




Modelos constitutivos avanzados

- -MODIFIED CAM CLAY
- -SOFT SOIL CREEP para consolidación primaria y Secundaria





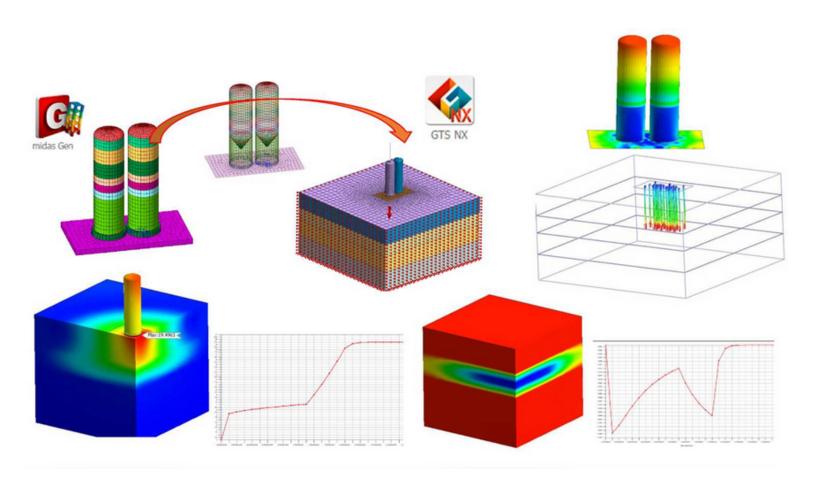
Following is the summary of parameters for the hardening soil model.

Parameter	Description	Reference value (kN. m)
Sail stiffness and failure		
Α	Swelling index	Cc/2303 /(1+e)
к	Compression index	Cs/2:303((1 + e) (Cc / 5 for a rough estimation)
м	Creep index	Cc / 2D for a rough estimation
c	Cohesion	Failure parameter as in MC model
0	Friction angle	Failure parameter as in MC model
If	Dilatancy angle	0
Advanced parameters (Recommend to use Reference value)		
KNC	Ko for normal consolidation	1-sincp (< 1)
Cap yield surface		
OCR / Pc	Over Consolidation Ratio / Preoverburden pressure	When entering both parameters. Pc has the priority of usage
a	Cap Shape Factor (scale factor of preconsolidation stress)	from K1MC (Auto)





Resultados claves

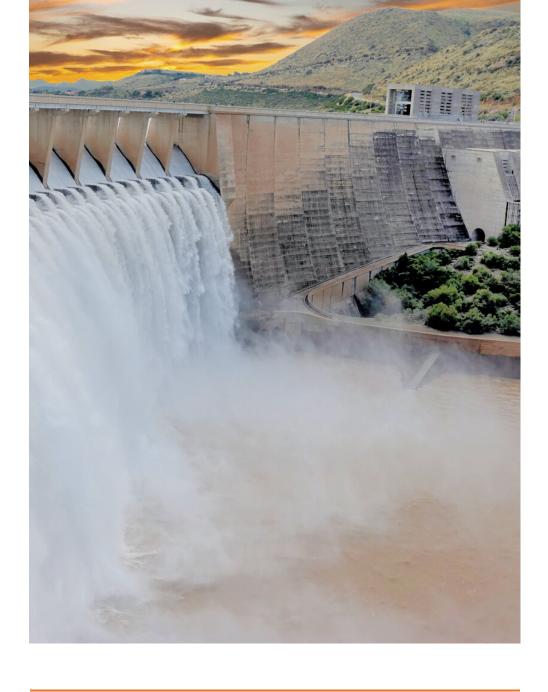


Perfil de asentamiento vs tiempo

Exceso de presión de poro a través del tiempo

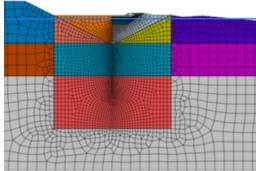


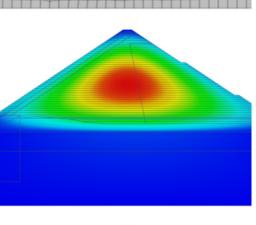
Filtración

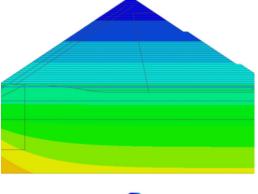


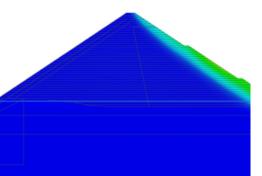














Se obtiene la fuerza de filtración del flujo de agua subterranea, la cual genera desplazamientos y esfuerzos en el suelo.

Se calculan las fuerzas de filtración usando la presión de poro obtenida del análisis de filtración. La fuerza de filtración se concentra alrededor de las fronteras donde la cabeza hidráulica total disminuye drásticamente.

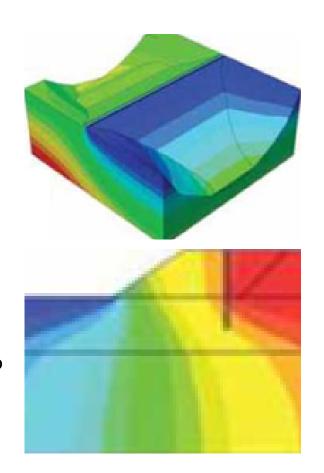
La presión de confinamiento relativamente baja cerca de estas zonas causa una disminución de la resistencia al corte del suelo. Este efecto puede ser considerado de manera acoplada en los análisis de esfuerzos de un análisis de construcción por etapas

Análisis semi - Acoplado



Análisis de filtraciones

Permite solucionar los problemas de flujo de agua subterránea con los análisis de flujo establecido y transitorio



Análisis de flujo establecido

Permite aplicar las condiciones de carga total, de presión y flujo nodal usando condiciones estáticas o funciones definidas por el usuario.

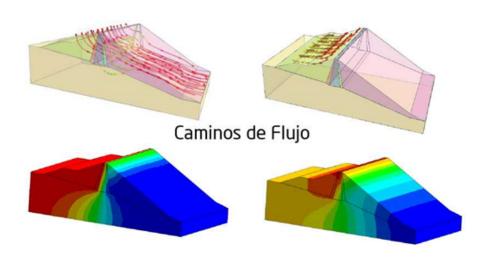
Análisis de flujo transitorio

Cambios de frontera internos y externos en función del tiempo. Para ejecutarlos se requiere:

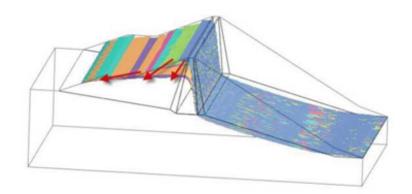
- Conocer el contenido volumétrico de agua
- El contenido de agua en suelo no saturado y la porosidad



Nivel Lleno (Flujo establecido) Desembalse (Flujo transitorio)

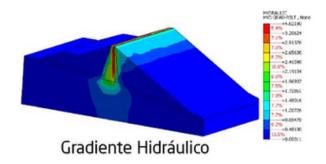


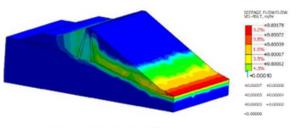
Carga Hidráulica



Consideraciones de Diseño

- Cambio de nivel freático
- Distribución de presión de poro
- Drenaje o filtración
- Entrada o salida de flujo



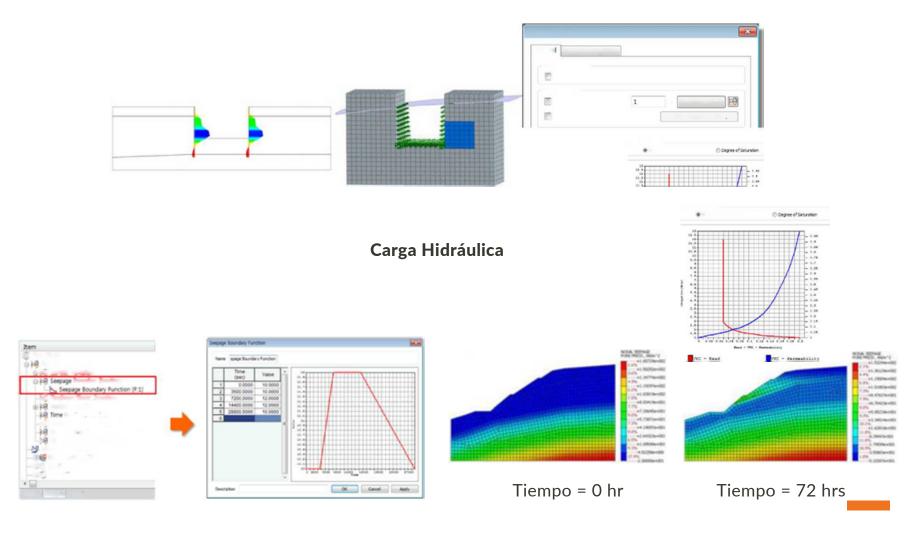


Velocidad de Flujo



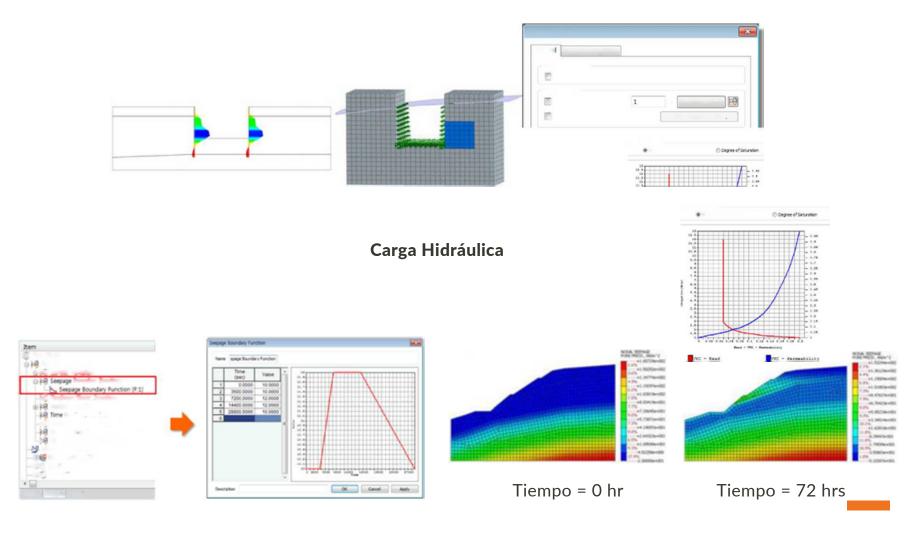


Consideración automática de presión de agua



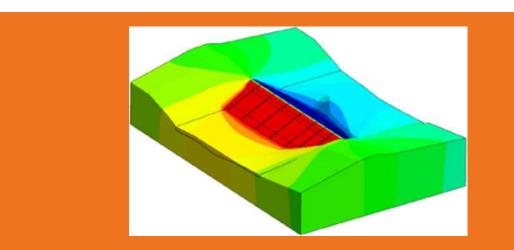


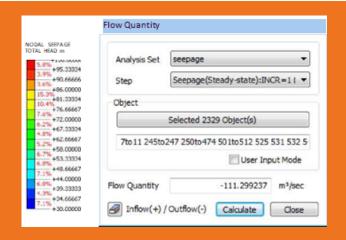
Consideración automática de presión de agua

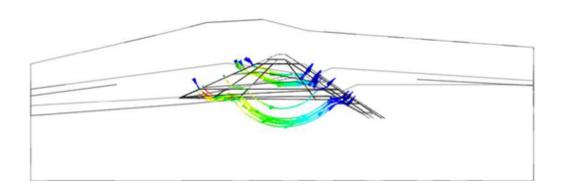




Presión de Poro en Presa







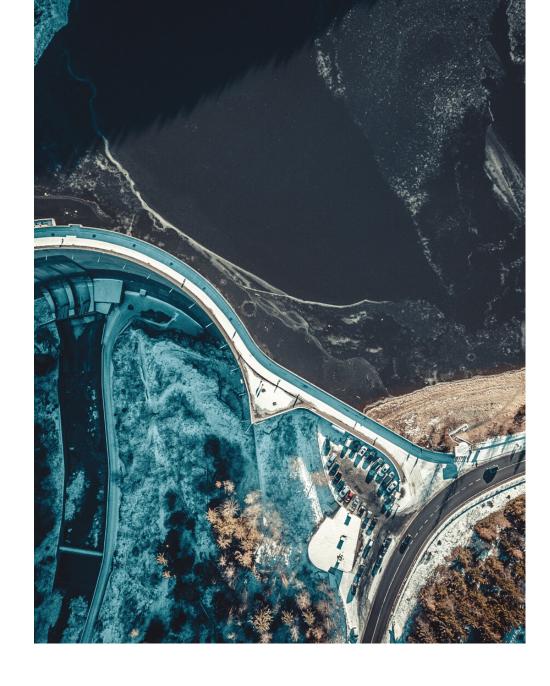
Red de Flujo



Cantidad de Flujo

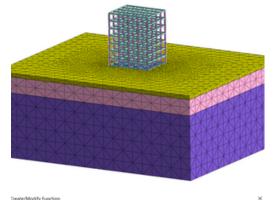


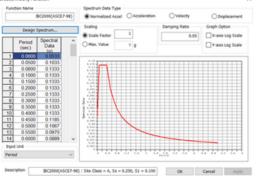
Dinámico

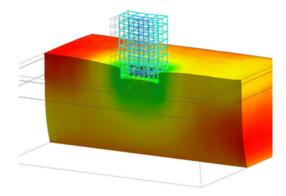


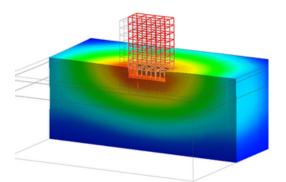














Permite determinar la respuesta de un sistema de varios grados de libertad (MDOF) asumiéndolo como una combinación de un sistema de un grado de libertad (SDOF).

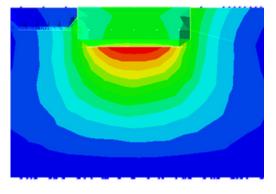
Valores pico de respuesta tales como desplazamientos, velocidades y aceleraciones, correspondientes a la frecuencia natural que es usada para el análisis de espectro de respuesta.

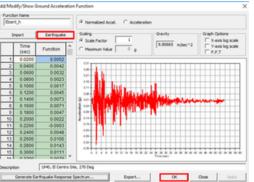
Información espectral que puede ser generada a partir de los parámetros sísmicos tales como el coeficiente dinámico, factor de fundación, factor de zona, factor de importancia y factor de respuesta sísmica.

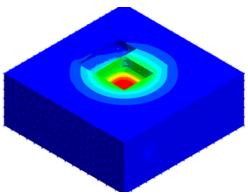
Análisis Dinámico (Análisis del Espectro de Respuesta) Calcula las respuestas estructurales tales como desplazamientos y fuerzas en los elementos dentro de un periodo de tiempo dado, usando las características dinámicas de la estructura bajo las cargas dinámicas.

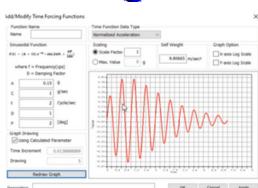
Método de superposición modal

- Estima el desplazamiento de estructuras a partir de una superposición lineal de desplazamientos modales, ortogonales el uno al otro.
- La matriz de amortiguamiento es asumida como una combinación lineal de las matrices de masa y rigidez método de integración directa
- Integración de la ecuación de equilibrio dinámico sobre incrementos de tiempo dados sin cambios en la misma







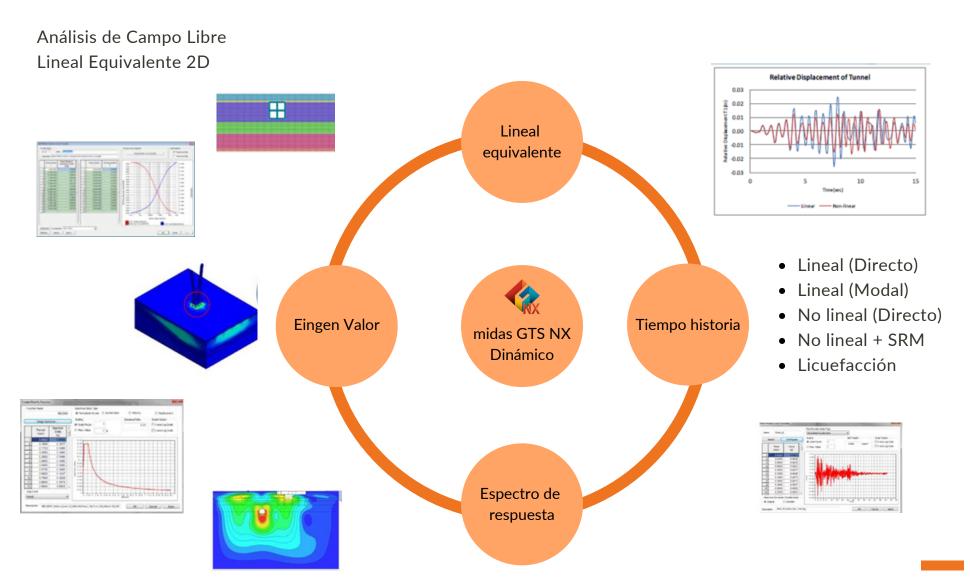




Análisis Dinámico (Análisis del Espectro de Respuesta)

Análisis dinámico



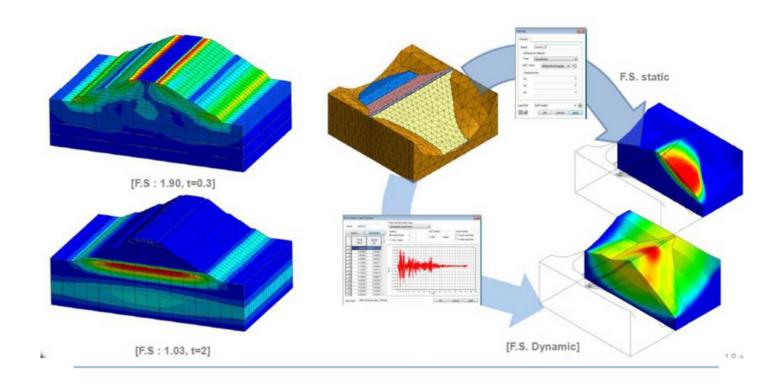




Tiempo historia No lineal + SRM



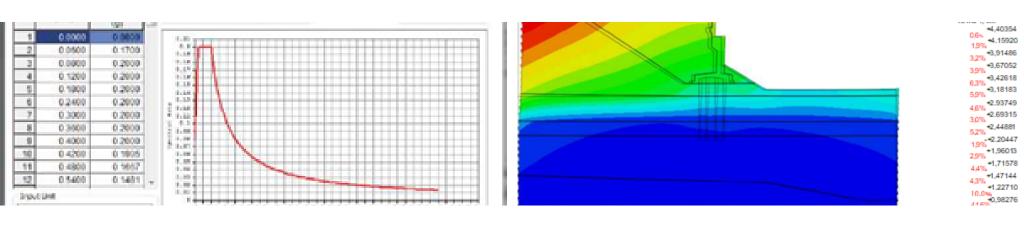
Verificación de estabilidad de talud durante sismo



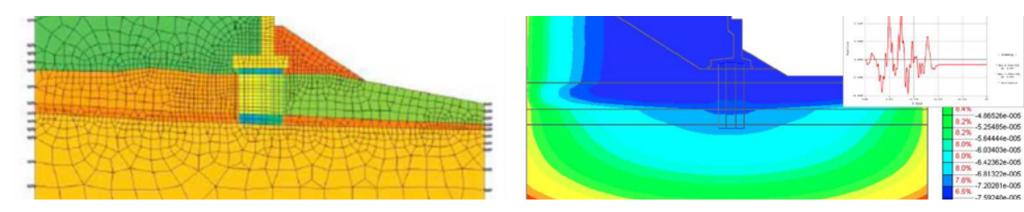
Sísmico



Verificación de estabilidad de talud durante sismo



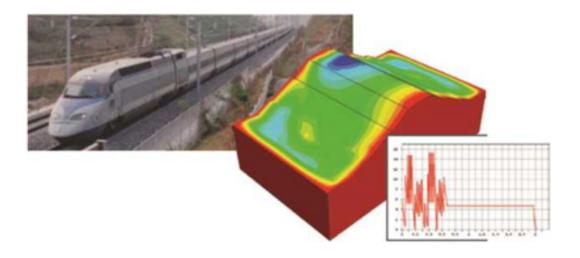
Verificación de estabilidad de talud durante sismo





Carga móvil

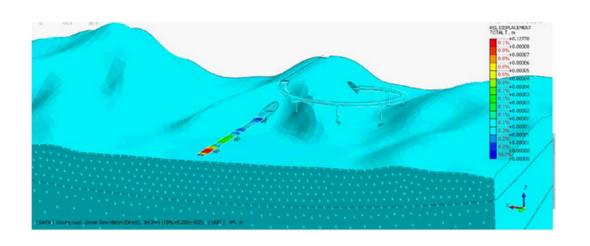


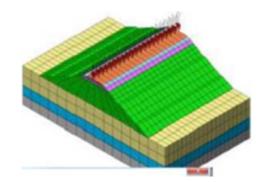


Consideraciones de Diseño

- Materiales con propiedades dinámicas
- Sismo
- Carga Móvil
- Voladuras
- Cargas cíclicas
- Interacción suelo estructura

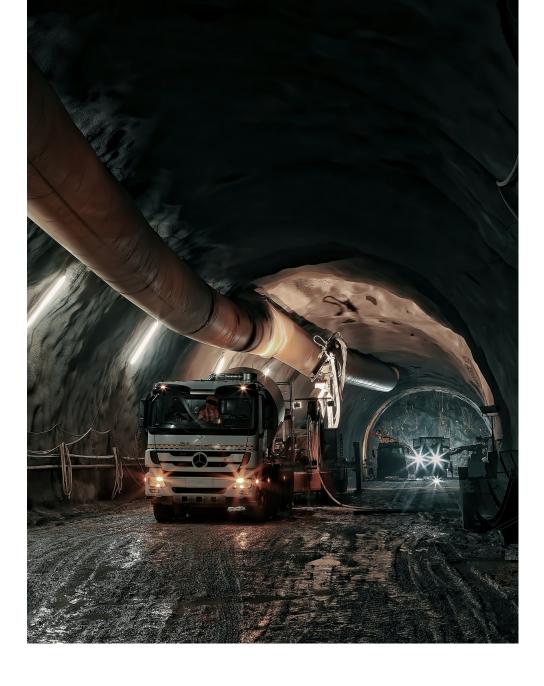
Análisis de Vibraciones de Trenes





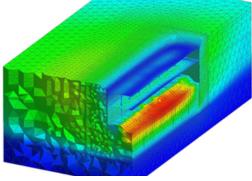


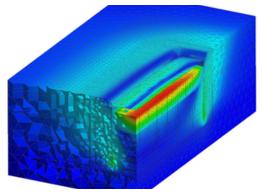
Por etapas constructivas

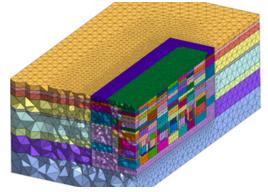


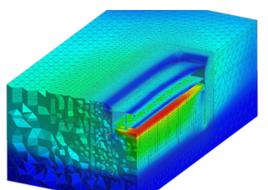














Interfaz práctica para definir proyectos a gran escala usando análisis de construcción por etapas constructivas.

Se puede usar para los siguientes tipos de análisis: análisis de filtraciones, análisis de consolidación, análisis semi-acoplado y análisis de esfuerzos, estos análisis pueden ser aplicados en proyectos como túneles, excavaciones y cimentaciones.

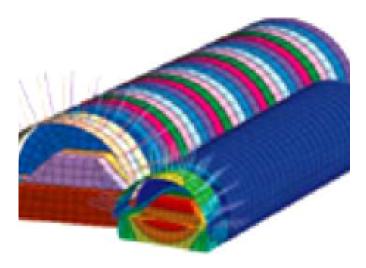
Este tipo de análisis te brinda fácil obtención de las condiciones del suelo en sitio para varios estratos de suelo, activar/desactivar las condiciones de frontera, cargas, también cuenta con un asistente para definir de manera automática las etapas constructivas.

Puedes controlar los pasos de tiempo y carga con las funciones definidas por el usuario, simular la secuencia real de construcción por etapas y función de distribución de carga (LDF)

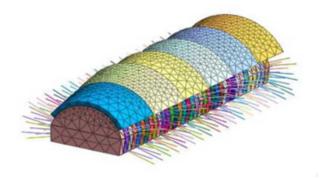
Análisis de construcción por etapas



Excavación por método NATM



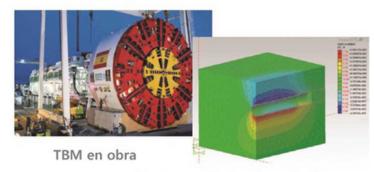
Túnel con reforzamiento tipo paraguas



Consideraciones de Diseño

- Relajación de esfuerzos
- Métodos de excavación
- Nivel Freático
- Reforzamiento
- Estado del Suelo (calidad de la roca)
- Coeficiente de presion del suelo (Ko)

Análisis De Excavación Por Etapas Con Tuneladora

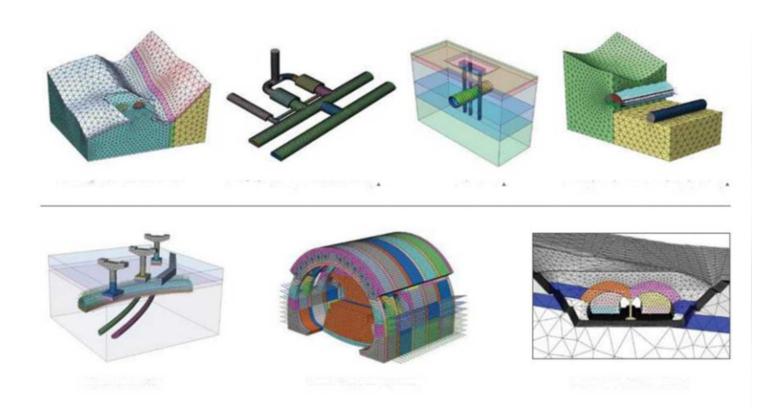


Contornos de desplazamientos



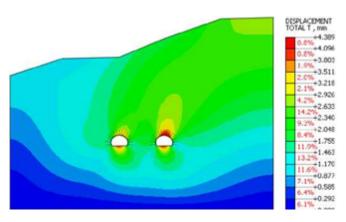


Cualquier tipo de excavación de tunel

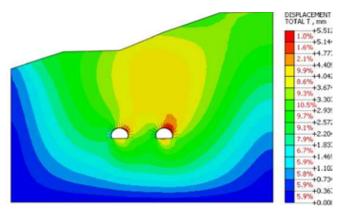




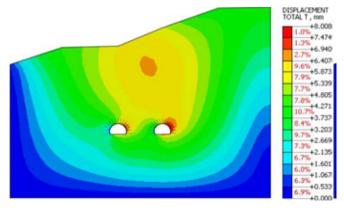
Análisis paramétricos



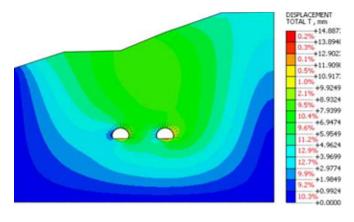
K0 = 0.5 @4.3mm



K0 = 1.0@ 5.5mm



K0 = 1.5 @8.3mm

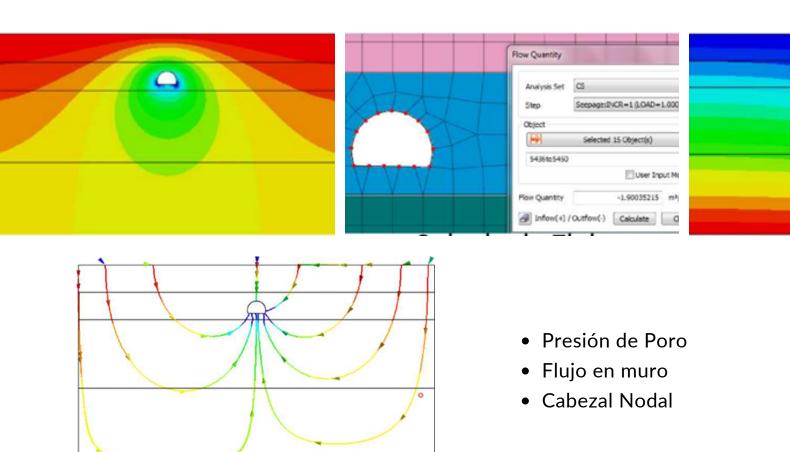


K0 = 2.0@ 14.5mm





Análisis semi acoplados

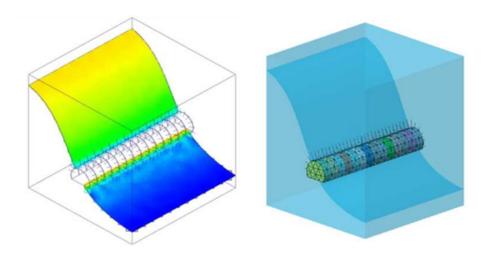


Lineas de Flujo





Jointed Rock Mass con Interfaz



midas GTS NX también permite modelar las fallas de roca usando un interfaz.

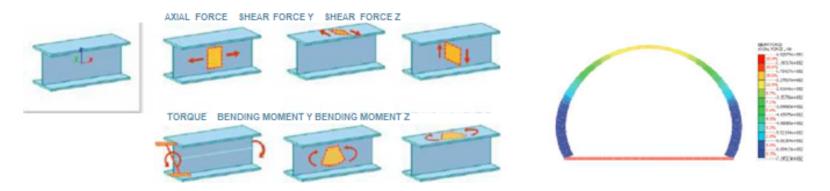
Se usa un plano de la superficie para modelar la discontinuidad.

Model Type Interface				•	
eneral	See	page			
Struc	tural f	Parameters			
Normal Stiffness Modulus (Kn)			is (Kn)	2451662.5	k24/m3
Shear Stiffness Modulus (Kt)			(Kt)	245166.25	ktN/m³
Inter	face t	ionlinearities	Cou	lomb Friction	
Cohe	sion (C)		0	k/N/m ²
Frictional Angle				36	[deg]
Dilatancy Angle				36	[deg]
Tensile Strength				100	dN/m2
Mode	-II Mo	odel			
@ Br	ittle				
-		nt Shear Ret d Shear Stiff		0	M/m ³
■ M	ultline	ear Hardening			
		Multilinear Po lardening(<=		0	
	oer of	Multilinear Po	oint for g(<=25)	0	

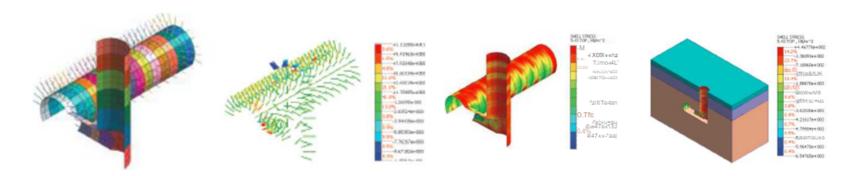




Reforzamiento 2D y 1D



Extracción de elementos 2D y 1D para modelar reforzamiento como hormigón proyectado y pernos



Extracción de muros Pernos de Roca

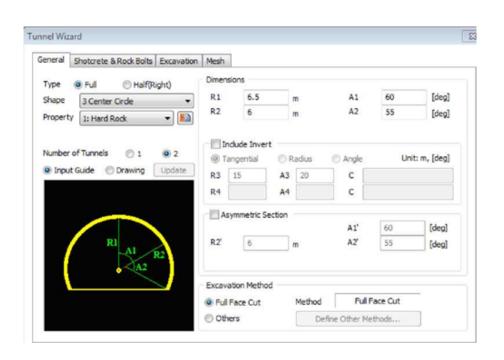
Hormigón Proyectado

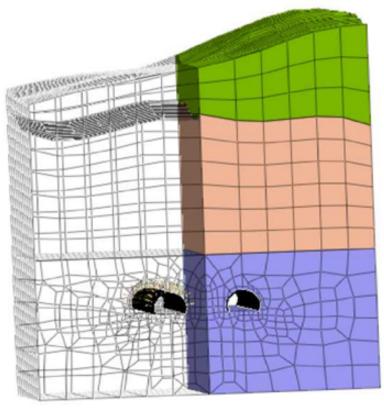




Wizard tunel

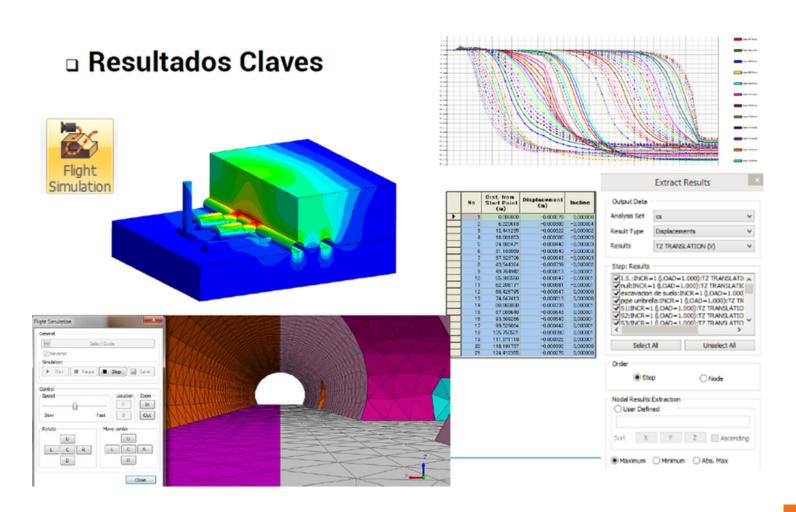
Standardized ground / structures modeling - automation wizard 3D tunnel modeling wizard

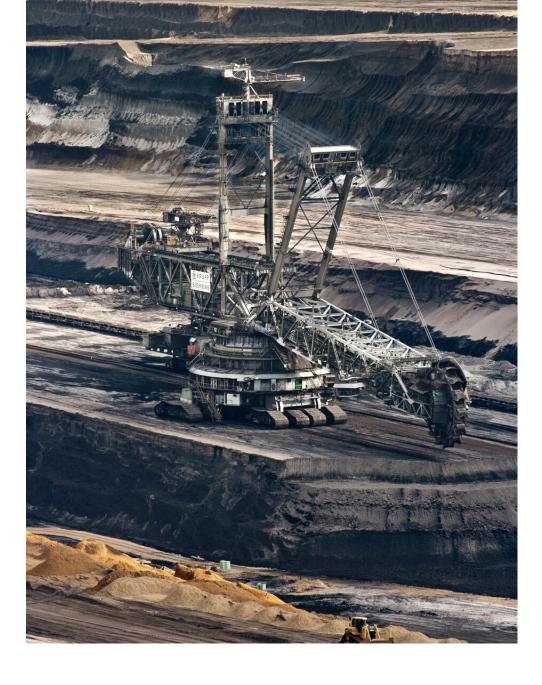






Resultados clave



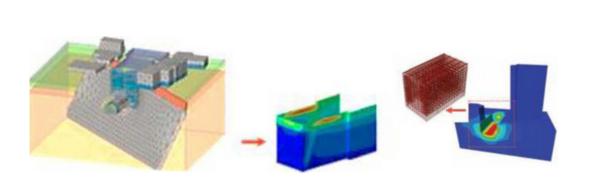


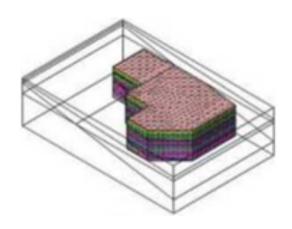






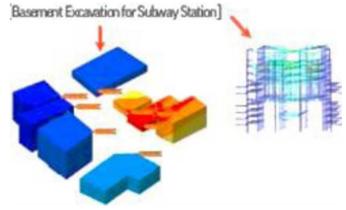
Cualquier tipo de excavación

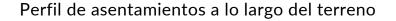


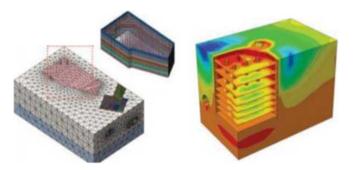


Muro de pantalla

Estación de metro







Muro de Determinar la distribución de esfuerzos debido a la excavación de un edificio de la línea del metro



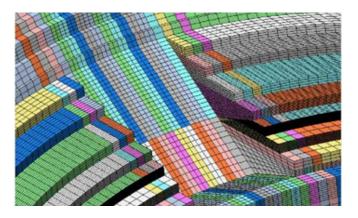
Excavaciones en minas



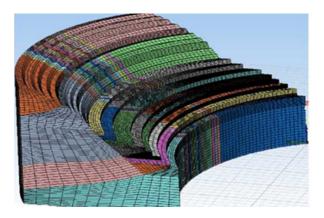
Cualquier tipo de excavación



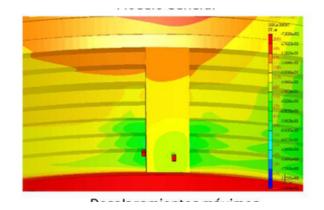
Proyecto minero en China, extracción de carbón



Modelo Post Excavación



Modelo general



Desplazamientos máximos

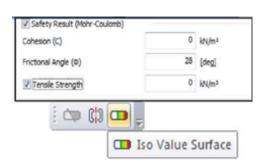


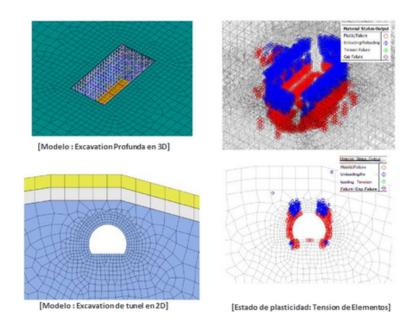
Excavaciones y muros de contención

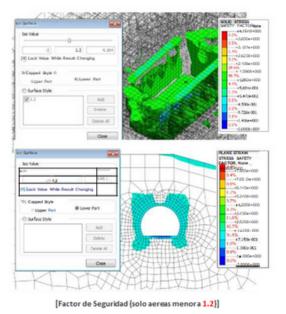


Factor de seguridad

- Cohesión, ángulo de Fricción y Resistencia a la tensión admisible(Opcional) se pueden definir como los criterios de falla.
- Los usuarios pueden averiguar, falla potencial y zona de falla de plástica directamente.



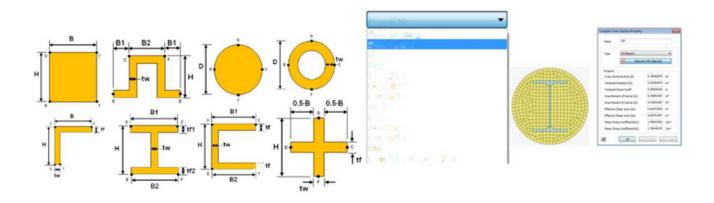




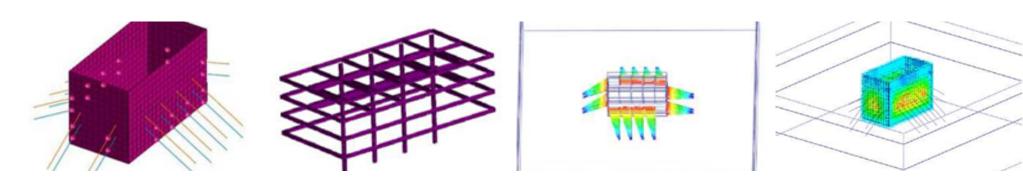
ntiDAS



Base de datos estructural



•Extracción de elementos 2D y ID para modelar reforzamiento como hormigón proyectado y pernos



Muros y Anclaje

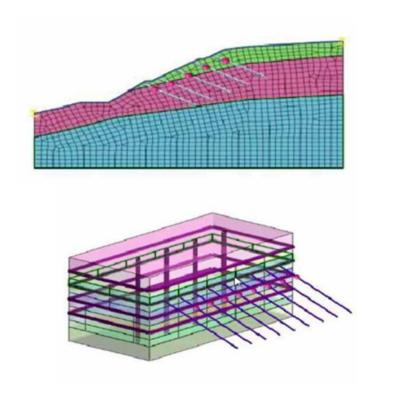
Soporte

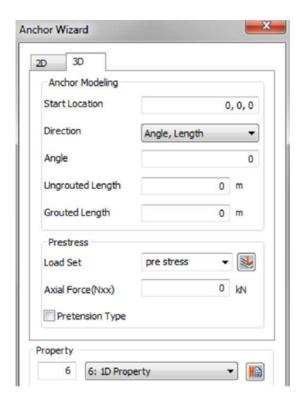
Resultados estructurales





Wizard de Anclajes





Standardized ground / structures modeling automation wizard // 2D / 3D anchor modeling wizard



Excavaciones y muros de contención

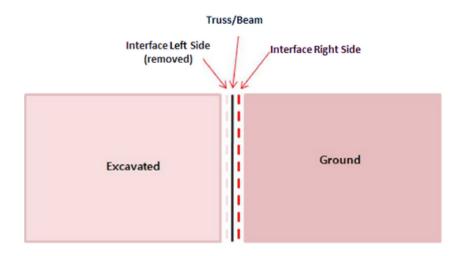


Wizard de Interface

Normal Stiffness Modulus (Kr	n) 250325	kN/m³
Shear Stiffness Modulus (Kt)	43546	kN/m³
Interface Nonlinearities	Coulomb Friction	
Cohesion (C)	0.65	kN/m²
Frictional Angle	30	[deg]
✓ Dilatancy Angle	0	[deg]
▼ Tensile Strength	10	kN/m²

Interface Wizard Data			1^1
Virtual Thickness Factor(tv)	0.1		
Strength Reduction Factor(R)	1		
0 Consider Element Size			
Line Interface Thickness	1	m	
0 Conduction for Seepage flow	le-010	m/sec/m	
	OK	Cancel	

Crea un material de interfaz en los lugares donde el deslizamiento puede ocurrir. Es utilizada para simular el comportamiento de interfaz entre el terreno y miembros estructurales con variaciones relativamente grandes de rigidez





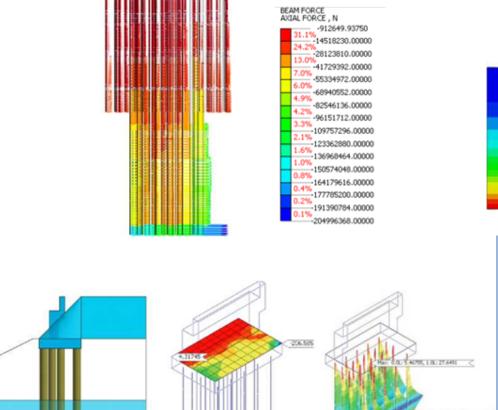
Cimentaciones

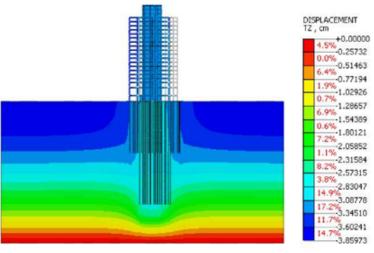










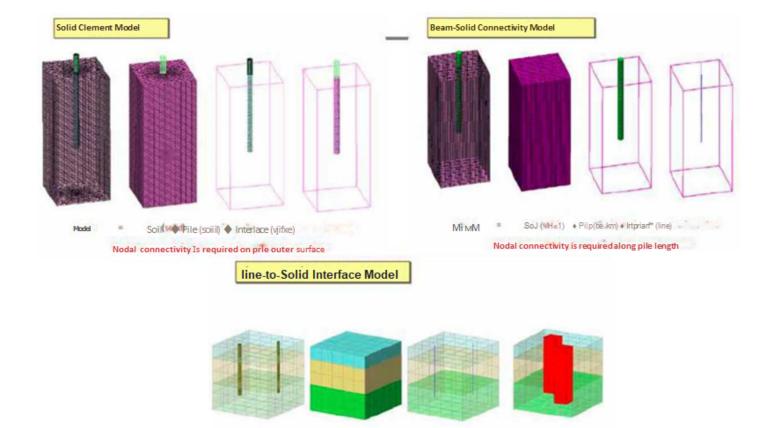


Consideraciones de Diseño

- Fricción en el fuste / elemento punta
- Comportamiento del grupo
- Movimiento lateral
- Nivel del agua
- Asentamientos diferenciales
- Distribucion de esfuerzos
- Tipo de Pilote





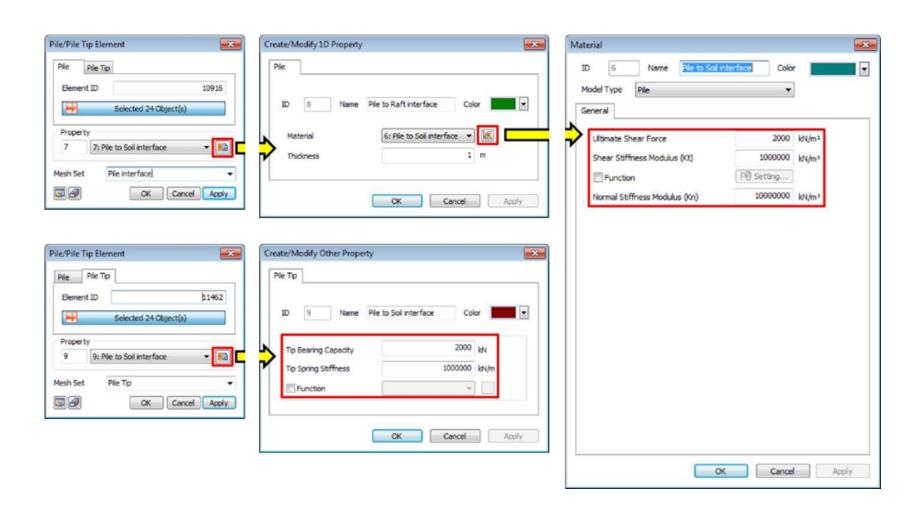


Model = Soil (solid) + Pile (Dean) + Interface (line-to-solid)

No Nodal connectivity required

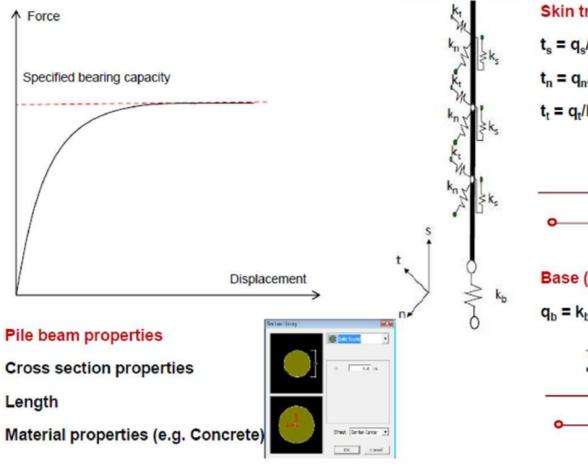
Interface de pilotes





Interface de pilotes



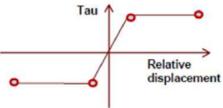


Skin tractions

$$t_s = q_s/length = k_s * (\Delta u) \le q_{ult}$$

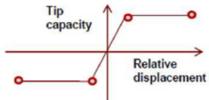
$$t_n = q_n/length = k_n * (\Delta u)$$

$$t_t = q_t/length = k_t * (\Delta u)$$

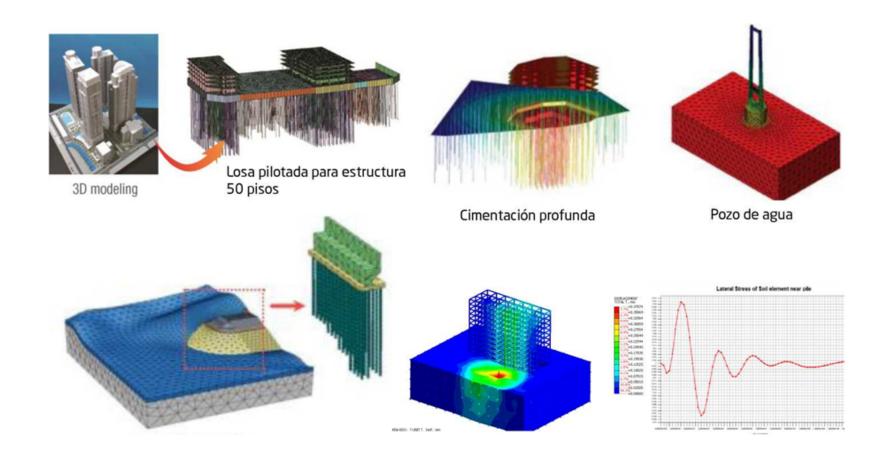


Base (tip) bearing capacity

$$q_b = k_b * (\Delta u) \le q_{bult}$$







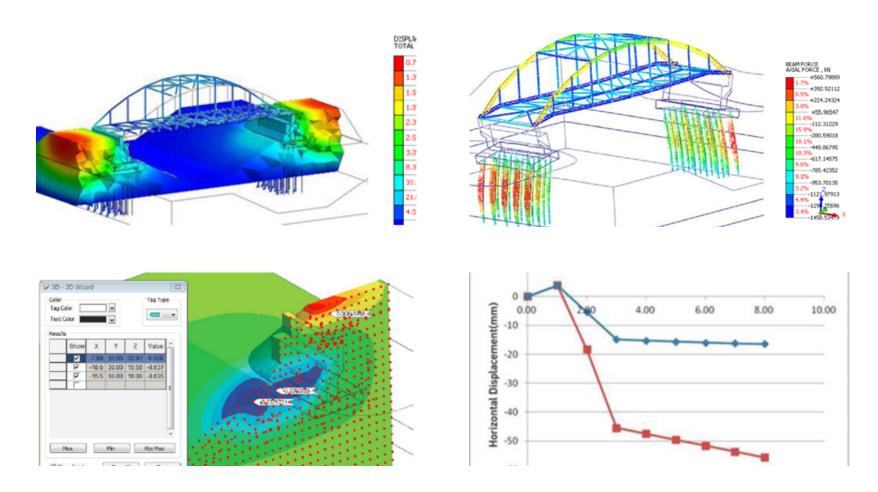
Cimentación de costa marina

Pilote Hincado





Resultados claves



Visita nuestra página web

www.midasoft.com/es/latinoamerica

Síguenos en nuestras redes sociales

@midaslatinoamerica

Solicita una cotización

www.midasoft.com/es/latinoamerica/cotiza



¡Conectémonos!



midas Latinoamérica

Juntos, construímos un mundo mejor



